



PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/ 62/24.02.2010

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997
privind regimul drumurilor**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 9/2010** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor.*

Analiza s-a realizat pe parcursul mai multor ședințe de comisie, în prezența reprezentanților Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost evidențiate următoarele elemente principale:

Ordonanța Guvernului nr. 7/2010 operează modificări și completări la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor în scopul exploatării și menținerii în bună stare a drumurilor publice și la creșterea siguranței rutiere.

Majoritatea dispozițiilor nu au conotații comunitare vizând în principal necesitatea clarificării aspectelor juridice interne din perspectiva creșterii volumului de lucrări de modernizare sau reabilitare, lucrări de construcții civile și industriale, construcție autostrăzi etc.

Prevederile comunitare transpuse, respectiv o parte din reglementările din Directiva 96/53/CE, sunt preluate în special în anexele la proiect, fiind de natura tehnică.

Principalele modificări se referă la:

- eliberarea AST-urilor (autorizațiilor speciale de transport) pentru depășirea maselor și dimensiunilor maxime admise numai în anumite cazuri strict prevăzute de lege;

- clarificarea responsabilităților administratorilor drumurilor publice și a utilizatorilor;

- realizarea unui control mai eficient și stabilirea drepturilor personalului cu atribuții de control;

- aplicarea unor sancțiuni mai aspre pentru încălcarea legislației în domeniu, respectiv creșterea cuantumului amenzilor contravenționale în vederea descurajării circulației cu depășirea masei/dimensiunilor maxime admise;

- redefinirea elementelor care fac parte integrală din drum și a limitelor minime ale zonelor de siguranță ale podurilor;

- reglementarea întreținerii drumurilor publice din fonduri publice;

- interzicerea amplasării construcțiilor și panourilor publicitare în interiorul intersecțiilor, în curbe etc.;

- modul în care se va realiza traficul din sau înspre variantele ocolitoare.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, avizul favorabil al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și al Comisiei pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului.

Totodată, în ședința din data de 16.02.2010 s-a dezbătut și *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor* (L 49/2010) inițiată de un grup de deputați din toate grupurile parlamentare.

Prin propunerea legislativă se acordă administratorului drumului posibilitatea construirii de panouri publicitare, pe care să le concesioneze sau să le închirieze în condițiile legii.

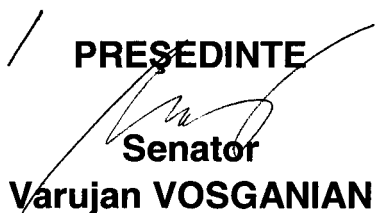
Având în vedere că proiectul operează modificări asupra aceluiași act normativ, respectiv Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, s-a hotărât, în scopul unificării legislative, preluarea ca amendament a prevederilor propunerii legislative, urmând ca pentru aceasta să se adopte raport de respingere.

Reprezentanții Guvernului prezenți la dezbateri au fost de acord cu propunerea legislativă sub forma preluată de comisie ca amendament.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi adoptarea unui **raport de admitere cu amendamentele din anexă**, pe care îl supun plenului pentru dezbateră și aprobare.

În raport cu obiectul de reglementare propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să se voteze potrivit prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

În temeiul art. 75 alin. (1) din Constituție Senatul este prima Cameră sesizată.


PREȘEDINTE
Senator
Varujan VOSGANIAN


SECRETAR
Senator
Petru Șerban MIHAILESCU

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
 (Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Observații
1.	—	<p>26¹. La art. 47, după alin. (4) se introduce un alineat nou, (4¹) cu următorul cuprins:</p> <p>(4¹) Administratorul drumului poate construi panouri publicitare, urmând să le concesioneze sau să le închirieze, în condițiile legii.</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p>	<p>S-a preluat pct. 2 din propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor (L 49/2010)</p>
2.	<p>27. Art. 47. - (8) Administratorul drumului aplica tarife pentru instalarea, pe stâlpii de distribuire a energiei electrice din zona drumului, a cablurilor, dispozitivelor sau a altor instalații asemănătoare, având alte</p>	<p>(8) – Se elimină</p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Petru Bașa și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p>	

	<p>destinații decât distribuirea de energie electrică, instalare care necesită în mod obligatoriu acordul administratorului drumului. Pentru obținerea acordului administratorului drumului, beneficiarul instalației de cabluri și/sau dispozitive prezintă, în cuprinsul documentației tehnice aferente, acordul proprietarului stâlpilor.</p>		
--	--	--	--

AMENDAMENT ADMIS

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor
(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

Nr. crt.	Text inițial	Amendamente admise	Observații
1.	—	<p>26¹. La art. 47, după alin. (4) se introduce un alineat nou, (4¹) cu următorul cuprins:</p> <p>(4¹) Administratorul drumului poate construi panouri publicitare, urmând să le concesioneze sau să le închirieze, în condițiile legii.</p> <p><i>Amendament propus de comisie și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p>	S-a preluat pct. 2 din propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor (L 49/2010)